

**Au 1er mai 2011
pour tout engin mobile non
routier**

Ensileuse
Télescopique
Automotrice
Tracto-pelle
Pelle

**Au 1er Novembre 2011
pour tout matériel
de traction**

Tracteur agricole
Tracteur forestier

Le GNR

(le Gazole Non Routier)

Composition et Caractéristiques

- Faible teneur en soufre, remplacé par des esters méthyliques d'acides gras (EMAG)
- Gazole d'été avec une TLF (Température limite de Filtrabilité) à 0°C
- Gazole d'hiver avec une TLF à -15°C
- Gazole de couleur rouge

Avantages

- Le GNR répond à la norme EN 590 (indiquée par tous les motoristes) adaptée aux moteurs récents avec common-rail
- Sa faible teneur en soufre (10/1000 = 10 mg/kilo) rend sa quantité polluante 100 fois plus faible que celle du fuel actuel

Inconvénients

- Il faut procéder à :
 - ⇒ Un nettoyage de cuve avant le remplissage de GNR
 - ⇒ Un changement des filtres à intervalle régulier
- Il faut éviter un stockage trop long (> à 6 mois /GNR été ou GNR hiver)

Stockage et conséquences

**Pour une cuve
très ancienne
(poreuse)**

- Il est conseillé d'acquérir une nouvelle cuve double paroi

**Dorénavant,
le nettoyage
des cuve sera
fortement
conseillé
(tous les 5 à
10 ans)**

**Pour une cuve
récente**

- Il faut procéder à un nettoyage en règle afin de supprimer l'eau de condensation et les impuretés car les EMAG (présents dans le GNR) provoquent des dépôts et font remonter les

- Si achat d'une nouvelle cuve à fuel ⇒ prévoir une capacité plus faible
- Possibilité d'utiliser le GNR pour le chauffage (mais attention à l'exonération de la TGAP)
- Par contre, interdiction d'utiliser le FOD chauffage pour la traction (donc 2 cuves)
- Pas de mélange dans la cuve du fuel avec le GNR ⇒ sinon encrassements des filtres, des injecteurs...